

Snorfietsrapport (gratis versie)

BYE BIKE ONE+



Het kenteken DHL-78-S hoort bij een Bye Bike One+. Deze snorfiets werd toegelaten op 09-09-2016. Het lege gewicht is 63 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Bye Bike |
| Model | One+ |
| Handelsbenaming | One+ |
| Type | BB1 |
| Variant | 2 |
| Uitvoering | 02 |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*2002/24*6041*02 |
| Bekijk volledig snorfietsrapport | |
| Verkoop je snorfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 09-09-2016 |
| Datum afgifte Nederland | 09-09-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling | 20-08-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope snorfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 45 cm ³ |
| Snelheid beperking | 25 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,00 kW (1 pk) |
| Milieuklasse licht | 97/24*2013/60/5/i/a |
| Geluidsniveau rijdend | 70 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 73 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.188 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 121 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------|-------|
| Leeg gewicht | 63 kg |
| Rijklaar gewicht | 69 kg |