

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## SYM XPRO



Het kenteken DHG-39-H hoort bij een Sym Xpro. Deze bromfiets werd toegelaten op 12-07-2016. Het lege gewicht is 107 kg en de maximale toegestane massa is 224 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Merk   | Sym                                |
| Model  | Xpro                               |
| Handelsbenaming                                  | Xpro                               |
| Type   | XS50QT-7                           |
| Variant  | A1                                 |
| Uitvoering                                       | 01                                 |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2002/24*2953*02                 |
| Fabrikant  | Xiamen Xiashing Motorcycle Co.,ltd |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a> |                                    |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-07-2016 |
| Datum afgifte Nederland                 | 12-07-2016 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 22-10-2019 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## Goedkope bromfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | XS1P37QMA-2        |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 45 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 2,30 kW (3 pk)     |
| Milieuklasse licht       | 97/24-2009/108/5/2 |
| Geluidsniveau rijdend    | 70 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A)        |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 1 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L1 |
| Categorie toevoeging | E  |
| Plaats chassisnummer | R. |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 131 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 107 kg |
| Rijklaar gewicht       | 114 kg |
| Technisch limiet massa | 224 kg |
| Wettelijk limiet massa | 224 kg |