

Brommobielrapport (gratis versie)

CASALINI M14



Het kenteken DGZ-25-P hoort bij een Casalini M14. Deze brommobiel werd toegelaten op 25-06-2016. Het lege gewicht is 349 kg en de maximale toegestane massa is 652 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Casalini
Model	M14
Handelsbenaming	M14
Type	90
Variant	2 MITSUBISHI L2E
Uitvoering	498
Typegoedkeuringsnummer	E13*2002/24*0650*01
Fabrikant	Casalini S.r.l.
Bekijk volledig brommobielrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Brommobiel
-------	------------

3. Historie

Datum eerste toelating	25-06-2016
Datum afgifte Nederland	25-06-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope brommobielverzekering	

5. Motor

Motorcode	L2E
Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	635 cm ³
Snelheid beperking	45 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Vermogen	3,90 kW (5 pk)
Milieuklasse licht	97/24 Ce Chapter 5 - Updating 2009/
Geluidsniveau rijdend	69 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.250 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Categorie	L6
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R.

9. Afmetingen

Wielbasis	208 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	349 kg
Rijklaar gewicht	425 kg
Technisch limiet massa	652 kg
Wettelijk limiet massa	652 kg