

Bromfietsrapport (gratis versie)

BATAVUS



Het kenteken DG-426-G hoort bij een Batavus. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-12-1967.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 5. Motor |
| 2. Uiterlijk | 6. Brandstof #1 |
| 3. Historie | 7. Eigenschappen |
| 4. Status | 8. Carrosserie |

1. Algemeen

| | |
|------|---------|
| Merk | Batavus |
|------|---------|

[Bekijk volledig bromfietsrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 31-12-1967 |
|------------------------|------------|

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum afgifte Nederland | 09-09-2006 |
|-------------------------|------------|

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum laatste tenaamstelling | 09-09-2006 |
|------------------------------|------------|

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|-----------|-----|
| Verzekerd | Nee |
|-----------|-----|

| | |
|--------------|----|
| Geïmporteerd | Ja |
|--------------|----|

| | |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope bromfietsverzekering](#)

5. Motor

| | |
|----------------|--------------------|
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
|----------------|--------------------|

| | |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 45 km/u |
|--------------------|---------|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,25 kW (2 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------|
| Categorie | L1 |
| Categorie toevoeging | E |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen framebuis |