

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## NIMOTO CEO 50



Het kenteken DFR-95-X hoort bij een Nimoto Ceo 50. Deze snorfiets werd toegelaten op 19-10-2018. Het lege gewicht is 96 kg en de maximale toegestane massa is 251 kg.

### Inhoudsopgave

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| <u>1. Algemeen</u>  | <u>6. Brandstof #1</u>  |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Eigenschappen</u> |
| <u>3. Historie</u>  | <u>8. Carrosserie</u>   |
| <u>4. Status</u>    | <u>9. Afmetingen</u>    |
| <u>5. Motor</u>     | <u>10. Massa</u>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                                     |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Merk                                              | Nimoto                              |
| Model                                             | Ceo 50                              |
| Handelsbenaming                                   | Ceo 50                              |
| Type                                              | WY50QT-110                          |
| Variant                                           | N/A                                 |
| Uitvoering                                        | VERSION 2: WY50QT-110X (FOR 25KM/H) |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*2002/24*2991*02                  |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a>  |                                     |
| <a href="#">Verkoop je snorfiets zonder gedoe</a> |                                     |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-10-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-10-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-02-2019 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope snorfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 25 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 1,95 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 77 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L1          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 133 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|              |       |
|--------------|-------|
| Leeg gewicht | 96 kg |
|--------------|-------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Rijklaar gewicht       | 101 kg |
| Technisch limiet massa | 251 kg |
| Wettelijk limiet massa | 251 kg |