

# Autorapport (gratis versie)

## WILMAC M.B.



Het kenteken DE-54-21 hoort bij een Wilmac M.b.. Deze auto werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 1.060 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. Trekkracht</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Wilmac
Model	M.b.
Handelsbenaming	M.b.
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Kleur	Groen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1943
Datum afgifte Nederland	04-05-1990
Datum laatste tenaamstelling	19-10-2015
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	M1
-----------	----

Plaats chassisnummer	Op l. balk onder motorkap
----------------------	---------------------------

## 9. Afmetingen

Wielbasis	275 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.060 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.160 kg
------------------	----------

## 11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
-------------------------------	--------

Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg
-----------------------------	----------

## 12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

## 13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter