

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## RAZZO LUGANO 50



Het kenteken DDK-43-V hoort bij een Razzo Lugano 50. Deze bromfiets werd toegelaten op 10-07-2015. Het lege gewicht is 85 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                                                   |                     |
|---------------------------------------------------|---------------------|
| Merk                                              | Razzo               |
| Model                                             | Lugano 50           |
| Handelsbenaming                                   | Lugano 50           |
| Type                                              | HT50QT-29           |
| Variant                                           | HT50QT-29           |
| Uitvoering                                        | HT50QT-29           |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E11*2002/24*0593*04 |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je bromfiets zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-07-2015 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-07-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Verzekerd                                     | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Nee |
| Geëxporteerd                                  | Nee |
| Taxi                                          | Nee |
| <a href="#">Goedkope bromfietsverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 45 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,20 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 4.000 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie            | L1                                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 125 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 85 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 89 kg  |
| Technisch limiet massa | 250 kg |

Wettelijk limiet massa

250 kg

## 11. As #1

As-nummer

1

## 12. As #2

As-nummer

2