

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## XINLING N/A



Het kenteken DBR-36-P hoort bij een Xinling N/a. Deze bromfiets werd toegelaten op 13-05-2015. Het lege gewicht is 96 kg en de maximale toegestane massa is 250 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Xinling
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	XL1500DQT-15

[Bekijk volledig bromfietsrapport](#)

## 2. Uiterlijk

Soort	Bromfiets
-------	-----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	13-05-2015
Datum afgifte Nederland	13-05-2015
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bromfietsverzekering](#)

## 5. Motor

Snelheid beperking	45 km/u
--------------------	---------

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Nominaal continu elektrisch vermogen	1,50 kW (2 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 8. Carrosserie

Categorie	L1
Plaats chassisnummer	R. frame onder balhoofd

## 9. Afmetingen

Wielbasis	138 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	96 kg
Rijklaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	250 kg
Wettelijk limiet massa	250 kg