

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## SOLEX SOLEX-OTO (1001)



Het kenteken DB-395-G hoort bij een Solex Solex-oto (1001). Deze snorfiets werd toegelaten op 31-12-1967. Het lege gewicht is 29 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Solex
Model	Solex-oto (1001)
Handelsbenaming	Solex-oto (1001)
<a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	31-12-1967
Datum afgifte Nederland	12-08-2006
Datum laatste tenaamstelling	11-09-2019
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope snorfietsverzekering</a>	

## 5. Motor

Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>
----------------	--------------------

Snelheid beperking	25 km/u
--------------------	---------

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	0,44 kW (1 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	Op framebuis

## 9. Massa

Leeg gewicht	29 kg
Rijklaar gewicht	36 kg