

Camperrapport (gratis versie)

LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken DA-88-96 hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 16-03-1973. Het lege gewicht is 10.650 kg, het laadvermogen is 5.850 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop uw camper	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-03-1973
Datum afgifte Nederland	16-03-1973
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2008
Tachograaf vervaldatum	27-05-2000
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope camperverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	114,00 kW (155 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	N3
-----------	----

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. 2e veerh.
----------------------	-----------------------------------

9. Afmetingen

Lengte	1.180 cm
--------	----------

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	600 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	10.650 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	10.750 kg
------------------	-----------

Laadbaar gewicht	5.850 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	16.500 kg
------------------------	-----------

Wettelijk limiet massa	16.500 kg
------------------------	-----------

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg