

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CITROEN HB2AS 1600



Het kenteken DA-49-56 hoort bij een Citroen Hb2as 1600. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-01-1972. Het lege gewicht is 1.405 kg, het laadvermogen is 1.575 kg en de maximale toegestane massa is 2.980 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Hb2as 1600
Handelsbenaming	Hb2as 1600
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-01-1972
Datum afgifte Nederland	20-01-1972
Datum laatste tenaamstelling	07-01-1995
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	38,00 kW (52 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BB
------	----

Type omschrijving	Bestelwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Op r. balk vooraan
----------------------	--------------------

9. Afmetingen

Breedte	202 cm
---------	--------

Wielbasis	256 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.405 kg
Rijklaar gewicht	1.505 kg
Laadbaar gewicht	1.575 kg
Technisch limiet massa	2.980 kg
Wettelijk limiet massa	2.980 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.580 kg
Wettelijk limiet	1.580 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.600 kg
Wettelijk limiet	1.600 kg