

Brommobielrapport (gratis versie)

LIGIER XTOO R DCI



Het kenteken D-930-LN hoort bij een Ligier Xtoo R Dci. Deze brommobiel werd toegelaten op 13-10-2010. Het lege gewicht is 348 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Ligier |
| Model | Xtoo R Dci |
| Handelsbenaming | Xtoo R Dci |
| Variant | N/A |
| Uitvoering | 4 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2002/24*0256*01 |
| Bekijk volledig brommobielrapport | |
| Verkoop je brommobiel zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|------------|
| Soort | Brommobiel |
|-------|------------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 13-10-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 13-10-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling | 24-01-2018 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope brommobielverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 440 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 4,00 kW (5 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.775 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Categorie | L6 |
| Plaats chassisnummer | R. frame motorruimte |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 195 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 348 kg |
| Rijklaar gewicht | 396 kg |
| Technisch limiet massa | 671 kg |