

Bromfietsrapport (gratis versie)

YAMAHA CS50



Het kenteken D-813-NH hoort bij een Yamaha Cs50. Deze bromfiets werd toegelaten op 25-10-2011. Het lege gewicht is 76 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|------------------|
| Merk | Yamaha |
| Model | Cs50 |
| Handelsbenaming | Cs50 |
| Type | SA22 |
| Variant | I |
| Uitvoering | XIV |
| Typegoedkeuringsnummer | E9*92/61*0079*14 |
| Bekijk volledig bromfietsrapport | |
| Verkoop je bromfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-10-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 25-10-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling | 04-08-2017 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 49 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 2,00 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.500 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 121 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------|-------|
| Leeg gewicht | 76 kg |
| Rijklar gewicht | 81 kg |

Technisch limiet massa

250 kg