

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## YAMAHA TZR50



Het kenteken D-740-LV hoort bij een Yamaha Tzr50. Deze bromfiets werd toegelaten op 31-03-2010. Het lege gewicht is 114 kg en de maximale toegestane massa is 320 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Merk   | Yamaha                               |
| Model  | Tzr50                                |
| Handelsbenaming                                  | Tzr50                                |
| Type   | RA03                                 |
| Variant  | I                                    |
| Uitvoering                                       | III                                  |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E9*92/61*0121*02                     |
| Fabrikant  | Yamaha Motor Espana Sa, C /aiguaders |
| <a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a> |                                      |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Bromfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 31-03-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 31-03-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-10-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope bromfietsverzekering

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | A148E              |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 45 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 2,00 kW (3 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 76 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.125 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L1                |
| Categorie toevoeging | E                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 134 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 114 kg |
|--------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Rijklaar gewicht       | 128 kg |
| Technisch limiet massa | 320 kg |
| Wettelijk limiet massa | 320 kg |