

Brommobielrapport (gratis versie)

CHATENET CH26



Het kenteken D-302-TZ hoort bij een Chatenet Ch26. Deze brommobiel werd toegelaten op 06-10-2010. Het lege gewicht is 349 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------------|
| Merk | Chatenet |
| Model | Ch26 |
| Handelsbenaming | Ch26 |
| Variant | 1 |
| Uitvoering | 0 |
| Typegoedkeuringsnummer | E24*2002/24*0028*01 |
| Bekijk volledig brommobielrapport | |
| Verkoop je brommobiel zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|------------|
| Soort | Brommobiel |
|-------|------------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 06-10-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 06-10-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-06-2013 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope brommobielverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 523 cm ³ |
| Snelheid beperking | 45 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Vermogen | 4,00 kW (5 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.400 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Categorie | L6 |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk onder voorzitting |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 205 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 349 kg |
| Rijklaar gewicht | 413 kg |
| Technisch limiet massa | 657 kg |