

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## MODENA DLS2



Het kenteken D-261-RB hoort bij een Modena Dls2. Deze snorfiets werd toegelaten op 16-06-2010. Het lege gewicht is 88 kg en de maximale toegestane massa is 241 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |  |
|--|--|
| Merk   | Modena                                 |
| Model  | Dls2                                   |
| Handelsbenaming                                  | Dls2                                   |
| Type   | ZN50QT-E                               |
| Variant  | ZN2B                                   |
| Uitvoering                                       | ZN50QT-E                               |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*2002/24*1269*07                     |
| Fabrikant  | Taizhou Zhongneng Motorcycle Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |  |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 16-06-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 16-06-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Verzekerd                                     | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Nee |
| Geëxporteerd                                  | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope snorfietsverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | BN139QMB           |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 50 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 25 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 1,25 kW (2 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| Categorie            | L1                   |
| Categorie toevoeging | E                    |
| Plaats chassisnummer | R. frame by balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 125 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                  |       |
|------------------|-------|
| Leeg gewicht     | 88 kg |
| Rijklaar gewicht | 91 kg |

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 241 kg |
|------------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Wettelijk limiet massa | 241 kg |
|------------------------|--------|