

Snorfietsrapport (gratis versie)

MODENA DLS2



Het kenteken D-136-HP hoort bij een Modena Dls2. Deze snorfiets werd toegelaten op 02-10-2009. Het lege gewicht is 88 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 7. Eigenschappen |
| 3. Historie | 8. Carrosserie |
| 4. Status | 9. Afmetingen |
| 5. Motor | 10. Massa |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Modena |
| Model | Dls2 |
| Handelsbenaming | Dls2 |
| Variant | ZN2B |
| Uitvoering | ZN50QT-E |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2002/24*1269*07 |
| Bekijk volledig snorfietsrapport | |
| Verkoop je snorfiets zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 02-10-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 02-10-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-10-2009 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope snorfietsverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|--------------------|
| Aantal cilinders | 1 |
| Cilinderinhoud | 50 cm ³ |
| Snelheid beperking | 25 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 1,25 kW (2 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.500 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie | L1 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 125 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht | 88 kg |
| Rijklaar gewicht | 91 kg |
| Technisch limiet massa | 241 kg |