

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FA XF105



Het kenteken BZ-XZ-67 hoort bij een Daf Fa Xf105. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 12-06-2012. De APK is geldig tot 12-06-2024. Het lege gewicht is 9.398 kg, het laadvermogen is 9.602 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fa Xf105
Handelsbenaming	Fa Xf105
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-06-2012
Datum afgifte Nederland	12-06-2012
Datum laatste tenaamstelling	09-07-2012
APK vervaldatum	12-06-2024
Tachograaf vervaldatum	17-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen balk

9. Afmetingen

Lengte	883 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	490 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	755 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.398 kg
Rijklaar gewicht	9.498 kg
Laadbaar gewicht	9.602 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	40.602 kg
Maximaal trekgewicht middenas	24.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg