

# Busrapport (gratis versie)

## DAIMLER BENZ O 814-D



Het kenteken BZ-XF-85 hoort bij een Daimler Benz O 814-d. Deze bus werd toegelaten op 11-02-1999. De APK is geldig tot 21-05-2027. Het lege gewicht is 5.620 kg, het laadvermogen is 1.870 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Daimler Benz
Model	O 814-d
Handelsbenaming	O 814-d
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	11-02-1999
Datum afgifte Nederland	10-05-2012
Datum laatste tenaamstelling	11-05-2012
APK vervaldatum	21-05-2027
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.249 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	100,00 kW (136 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	23
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Categorie	M3
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

## 9. Afmetingen

Lengte	760 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	480 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	5.620 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	5.720 kg
Laadbaar gewicht	1.870 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	2.800 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Wettelijk limiet	5.600 kg