

Busrapport (gratis versie)

VDL FHD2 139.460



Het kenteken BZ-TL-48 hoort bij een Vdl Fhd2 139.460. Deze bus werd toegelaten op 12-03-2012. De APK is geldig tot 12-03-2024. Het lege gewicht is 16.240 kg, het laadvermogen is 8.360 kg en de maximale toegestane massa is 24.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|----------------------|
| Merk | Vdl |
| Model | Fhd2 139.460 |
| Handelsbenaming | Fhd2 139.460 |
| Type | 501R1 |
| Variant | QJOF |
| Uitvoering | GB11 |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2007/46*1241*00 |
| Fabrikant | Vdl Bus & Coach B.v. |
| Bekijk volledig busrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 12-03-2012 |
| Datum afgifte Nederland | 12-03-2012 |
| APK vervaldatum | 12-03-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 12-01-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

| | |
|--------------|-----|
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Motorcode | MX340U1 |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.902 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 12 |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 2005/55*2008/74g |

7. Eigenschappen

| | |
|-------------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 63 |
| Aantal rolstoelplaatsen | 15 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |

| | |
|----------------------|------------------------|
| Type | CQ |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.395 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 803 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.398 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.240 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.340 kg |
| Laadbaar gewicht | 8.360 kg |
| Technisch limiet massa | 25.100 kg |
| Wettelijk limiet massa | 24.600 kg |
| Maximum massa samenstelling | 28.100 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |
|------------------|----------|

13. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |