

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR MK 88



Het kenteken BZ-SG-21 hoort bij een Liebherr Mk 88. Deze bedrijfswagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 24-01-2012. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Liebherr
Model	Mk 88
Handelsbenaming	Mk 88
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-01-2012
Datum afgifte Nederland	24-01-2012
Datum laatste tenaamstelling	30-05-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.520 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Categorie	N3
Categorie toevoeging	G
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.597 cm
Breedte	275 cm
Wielbasis	689 cm

10. Massa

Leeg gewicht	47.750 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	47.850 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg