

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ O 516CDI



Het kenteken BZ-RR-33 hoort bij een Mercedes-benz O 516cdi. Deze bus werd toegelaten op 03-01-2012. De APK is geldig tot 03-01-2025. Het lege gewicht is 3.325 kg, het laadvermogen is 1.675 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	O 516cdi
Handelsbenaming	O 516cdi
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-01-2012
Datum afgifte Nederland	03-01-2012
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2012
APK vervaldatum	03-01-2025
Tachograaf vervaldatum	06-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	120,00 kW (163 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal rolstoelplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	735 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	745 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.325 kg
Rijklaar gewicht	3.425 kg
Laadbaar gewicht	1.675 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg

Wettelijk limiet

3.500 kg