

Busrapport (gratis versie)

VDL CITEA SLF ????.???



Het kenteken BZ-PN-07 hoort bij een Vdl Citea Slf ????.???. Deze bus werd toegelaten op 08-12-2011. De APK is geldig tot 31-10-2026. Het lege gewicht is 10.950 kg, het laadvermogen is 7.650 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Citea Slf ???.???
Handelsbenaming	Citea Slf ???.???
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-12-2011
Datum afgifte Nederland	08-12-2011
Datum laatste tenaamstelling	01-11-2024
APK vervaldatum	31-10-2026
Tachograaf vervaldatum	21-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.692 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	181,00 kW (247 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	34
Aantal staanplaatsen	66
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

Plaats chassisnummer

R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	600 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.950 kg
Rijklaar gewicht	11.050 kg
Laadbaar gewicht	7.650 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg
Spoorbreedte	215 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
Spoorbreedte	185 cm