

Busrapport (gratis versie)

SCANIA OMNILINK



Het kenteken BZ-PD-53 hoort bij een Scania Omnalink. Deze bus werd toegelaten op 02-12-2011. De APK is geldig tot 16-07-2024. Het lege gewicht is 18.950 kg, het laadvermogen is 9.650 kg en de maximale toegestane massa is 28.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	Omnilink
Handelsbenaming	Omnilink
Type	M338
Variant	C091123C290BR2A1811
Uitvoering	DC09032X
Typegoedkeuringsnummer	E4*NKS*0036*00
Fabrikant	Scania Beers B.v
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-12-2011
Datum afgifte Nederland	02-12-2011
Datum laatste tenaamstelling	02-12-2011
APK vervaldatum	16-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	DC0932
Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	9.290 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	12

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	235,00 kW (320 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	58
Aantal staanplaatsen	50
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CG
Type omschrijving	Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.815 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	1.234 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.950 kg
Rijklar gewicht	19.050 kg
Laadbaar gewicht	9.650 kg
Technisch limiet massa	29.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg