

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO 1622 L



Het kenteken BZ-HR-33 hoort bij een Mercedes-benz Atego 1622 L. Deze vrachtwagen (bergingsvoertuig) werd toegelaten op 12-07-2011. De APK is geldig tot 26-08-2024. Het lege gewicht is 11.900 kg, het laadvermogen is 4.100 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego 1622 L
Handelsbenaming	Atego 1622 L
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Bergingsvoertuig
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-07-2011
Datum afgifte Nederland	12-07-2011
Datum laatste tenaamstelling	03-08-2011
APK vervaldatum	26-08-2024
Tachograaf vervaldatum	27-11-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.801 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	160,00 kW (218 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	950 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	476 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	940 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.900 kg
Rijklaar gewicht	12.000 kg
Laadbaar gewicht	4.100 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg
Maximum massa samenstelling	19.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	6.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.500 kg
Wettelijk limiet	10.500 kg