

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ FM 170 D



Het kenteken BZ-GZ-94 hoort bij een Magirus-deutz Fm 170 D. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 09-07-1980. Het lege gewicht is 7.775 kg, het laadvermogen is 3.225 kg en de maximale toegestane massa is 11.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Fm 170 D
Handelsbenaming	Fm 170 D
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-07-1980
Datum afgifte Nederland	22-06-2011
Datum laatste tenaamstelling	22-06-2011
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.424 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	129,00 kW (176 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	722 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	375 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	690 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.775 kg
Rijklaar gewicht	7.875 kg
Laadbaar gewicht	3.225 kg
Technisch limiet massa	11.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	11.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	11.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	4.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Wettelijk limiet

7.200 kg