

Busrapport (gratis versie)

VDL FHD2 139.460



Het kenteken BZ-GP-64 hoort bij een Vdl Fhd2 139.460. Deze bus werd toegelaten op 07-06-2011. De APK is geldig tot 15-11-2024. Het lege gewicht is 15.720 kg, het laadvermogen is 8.880 kg en de maximale toegestane massa is 24.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Fhd2 139.460
Handelsbenaming	Fhd2 139.460
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-06-2011
Datum afgifte Nederland	07-06-2011
Datum laatste tenaamstelling	18-06-2021
APK vervaldatum	15-11-2024
Tachograaf vervaldatum	18-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	340,00 kW (463 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	61
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CQ
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v.

9. Afmetingen

Lengte	1.395 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	803 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.398 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.720 kg
Rijklaar gewicht	15.820 kg
Laadbaar gewicht	8.880 kg
Technisch limiet massa	25.100 kg
Wettelijk limiet massa	24.600 kg
Maximum massa samenstelling	28.100 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg