

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGS 18.320 4X2 BL EEV



Het kenteken BZ-GG-65 hoort bij een Man Tgs 18.320 4x2 Bl Eev. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 26-05-2011. Het lege gewicht is 9.750 kg, het laadvermogen is 9.750 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgs 18.320 4x2 BI Eev
Handelsbenaming	Tgs 18.320 4x2 BI Eev
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-05-2011
Datum afgifte Nederland	26-05-2011
Tachograaf vervaldatum	17-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.518 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	235,00 kW (320 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	943 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	550 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	925 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	9.750 kg
Rijklaar gewicht	9.850 kg
Laadbaar gewicht	9.750 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	40.250 kg
Maximaal trekgewicht middenas	18.067 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg