

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 513CDI



Het kenteken BZ-FZ-16 hoort bij een Mercedes-benz 513cdi. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 16-05-2011. De APK is geldig tot 16-05-2025. Het lege gewicht is 4.210 kg, het laadvermogen is 790 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	513cdi
Handelsbenaming	513cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-05-2011
Datum afgifte Nederland	16-05-2011
APK vervaldatum	16-05-2025
Tachograaf vervaldatum	24-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker
Plaats chassisnummer	Schutbord motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	760 cm
--------	--------

Breedte	210 cm
Wielbasis	366 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	750 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.210 kg
Rijklaar gewicht	4.310 kg
Laadbaar gewicht	790 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.790 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code

Anders dan luchtvering

Wettelijk limiet

3.500 kg