

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM 18.250 4X2 BL EEV



Het kenteken BZ-FD-50 hoort bij een Man Tgm 18.250 4x2 Bl Eev. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 19-04-2011. Het lege gewicht is 9.660 kg, het laadvermogen is 9.340 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm 18.250 4x2 BI Eev
Handelsbenaming	Tgm 18.250 4x2 BI Eev
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-04-2011
Datum afgifte Nederland	19-04-2011
Tachograaf vervaldatum	22-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	184,00 kW (251 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	981 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	543 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	955 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	9.660 kg
Rijklaar gewicht	9.760 kg
Laadbaar gewicht	9.340 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	22.100 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.175 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.175 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg