

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER 518 CDI



Het kenteken BZ-DR-06 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter 518 Cdi. Deze bus werd toegelaten op 24-09-2010. De APK is geldig tot 14-10-2024. Het lege gewicht is 3.540 kg, het laadvermogen is 1.460 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter 518 Cdi
Handelsbenaming	Sprinter 518 Cdi
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-09-2010
Datum afgifte Nederland	07-04-2011
Datum laatste tenaamstelling	21-08-2018
APK vervaldatum	14-10-2024
Tachograaf vervaldatum	14-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	135,00 kW (184 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	V. schutbord by watergoot

9. Afmetingen

Lengte	735 cm
--------	--------

Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	747 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.540 kg
Rijklaar gewicht	3.640 kg
Laadbaar gewicht	1.460 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg