

Busrapport (gratis versie)

AYATS BRAVO I R



Het kenteken BZ-DH-14 hoort bij een Ayats Bravo I R. Deze bus werd toegelaten op 17-03-2011. De APK is geldig tot 18-05-2024. Het lege gewicht is 17.990 kg, het laadvermogen is 8.010 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #3 |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------|
| Merk | Ayats |
| Model | Bravo I R |
| Handelsbenaming | Bravo I R |
| Bekijk volledig busrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 17-03-2011 |
| Datum afgifte Nederland | 17-03-2011 |
| APK vervaldatum | 18-05-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 25-05-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.518 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 265,00 kW (361 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 99 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |
| Type | CR |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.320 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 777 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.332 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 17.990 kg |
| Rijklaar gewicht | 18.090 kg |
| Laadbaar gewicht | 8.010 kg |
| Technisch limiet massa | 26.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 26.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 29.500 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |

| | |
|------------------|-----------|
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |
|------------------|-----------|

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |