

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA RH 6X2 ZS 70180



Het kenteken BZ-82-NK hoort bij een Scania Rh 6x2 Zs 70180. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 10-02-1988. De APK is geldig tot 10-02-1989. Het lege gewicht is 8.300 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	Rh 6x2 Zs 70180
Handelsbenaming	Rh 6x2 Zs 70180
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-02-1988
Datum afgifte Nederland	10-02-1988
APK vervaldatum	10-02-1989
Tachograaf vervaldatum	14-12-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	309,00 kW (421 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	699 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	442 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.300 kg
Rijklaar gewicht	8.400 kg
Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.600 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.750 kg
Wettelijk limiet	9.750 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.250 kg
Wettelijk limiet	8.250 kg