

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE66NSM



Het kenteken BY-62-LY hoort bij een Daf Ae66nsm. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 15-10-1987. De APK is geldig tot 01-08-2024. Het lege gewicht is 6.520 kg, het laadvermogen is 10.480 kg en de maximale toegestane massa is 17.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae66nsm
Handelsbenaming	Ae66nsm
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-10-1987
Datum afgifte Nederland	15-10-1987
Datum laatste tenaamstelling	09-02-2021
APK vervaldatum	01-08-2024
Tachograaf vervaldatum	22-08-2003
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	156,00 kW (212 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	245 cm
---------	--------

Wielbasis	525 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.520 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.620 kg
Laadbaar gewicht	10.480 kg
Technisch limiet massa	17.000 kg
Wettelijk limiet massa	17.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.100 kg
Wettelijk limiet	6.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	11.000 kg