

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H20



Het kenteken BX-ZS-52 hoort bij een Man H20. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 17-09-2001. De APK is geldig tot 29-09-2024. Het lege gewicht is 18.675 kg, het laadvermogen is 8.025 kg en de maximale toegestane massa is 26.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	H20
Handelsbenaming	H20
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-09-2001
Datum afgifte Nederland	17-06-2011
Datum laatste tenaamstelling	06-08-2015
APK vervaldatum	29-09-2024
Tachograaf vervaldatum	10-09-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	301,00 kW (410 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	901 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	615 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.675 kg
Rijklaar gewicht	18.775 kg
Laadbaar gewicht	8.025 kg
Technisch limiet massa	27.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.700 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Wettelijk limiet	7.200 kg