

# Busrapport (gratis versie)

## VAN HOOL T917 ACRON



Het kenteken BX-ZH-30 hoort bij een Van Hool T917 Acron. Deze bus werd toegelaten op 22-02-2011. De APK is geldig tot 22-02-2025. Het lege gewicht is 16.300 kg, het laadvermogen is 8.200 kg en de maximale toegestane massa is 24.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. Trekkkracht</a> |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #1</a>       |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #2</a>       |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">14. As #3</a>       |

## 1. Algemeen

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Merk  | Van Hool              |
| Model                                       | T917 Acron            |
| Handelsbenaming                             | T917 Acron            |
| Variant                                     | 917SS3                |
| Uitvoering                                  | 917SS351DA01342HHH0AL |
| Typegoedkeuringsnummer                      | E13*2007/46*1124*01   |
| <a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>  |                       |
| <a href="#">Verkoop je bus zonder gedoe</a> |                       |

## 2. Uiterlijk

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Soort                                | Bus |
| Inrichting                           | Bus |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |     |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 22-02-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-02-2011 |
| APK vervaldatum                         | 22-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 31-05-2026 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja  |
| Taxi         | Nee |

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.902 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer   | 1                  |
| Brandstof          | Diesel             |
| Emissieklasse      | 5                  |
| Vermogen           | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 2005/55*2006/81g   |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 63 |
| Aantal wielen      | 6  |

## 8. Carrosserie

|                      |         |
|----------------------|---------|
| Carrosserie-nummer   | 1       |
| Categorie            | M3      |
| Type                 | CQ      |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

## 9. Afmetingen

|        |          |
|--------|----------|
| Lengte | 1.404 cm |
|--------|----------|

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Breedte                             | 255 cm   |
| Wielbasis                           | 800 cm   |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.408 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 16.300 kg |
| Rijklaar gewicht            | 16.400 kg |
| Laadbaar gewicht            | 8.200 kg  |
| Technisch limiet massa      | 24.500 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 24.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 28.000 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

## 12. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

## 13. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

## 14. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 6.000 kg |
| Wettelijk limiet | 6.000 kg |