

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 513 CDI



Het kenteken BX-ZF-39 hoort bij een Mercedes-benz 513 Cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-01-2011. De APK is geldig tot 24-11-2024. Het lege gewicht is 2.615 kg, het laadvermogen is 2.385 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	513 Cdi
Handelsbenaming	513 Cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-01-2011
Datum afgifte Nederland	20-01-2011
APK vervaldatum	24-11-2024
Tachograaf vervaldatum	14-02-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. schutbord

9. Afmetingen

Lengte	593 cm
--------	--------

Breedte	197 cm
Wielbasis	368 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	603 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.615 kg
Rijklaar gewicht	2.715 kg
Laadbaar gewicht	2.385 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	3.500 kg