

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FA XF105



Het kenteken BX-XF-03 hoort bij een Daf Fa Xf105. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 17-12-2010. Het lege gewicht is 12.910 kg, het laadvermogen is 6.090 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fa Xf105
Handelsbenaming	Fa Xf105
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-12-2010
Datum afgifte Nederland	17-12-2010
Tachograaf vervaldatum	26-08-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	300,00 kW (409 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Onder r. balk

9. Afmetingen

Lengte	1.200 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	690 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	1.165 cm
-------------------------------------	----------

10. Massa

Leeg gewicht	12.910 kg
Rijklaar gewicht	13.010 kg
Laadbaar gewicht	6.090 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	36.990 kg
Maximaal trekgewicht middenas	18.519 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg