

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM 15.250 4X2 BL EEV



Het kenteken BX-VG-52 hoort bij een Man Tgm 15.250 4x2 Bl Eev. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-11-2010. Het lege gewicht is 7.775 kg, het laadvermogen is 7.225 kg en de maximale toegestane massa is 15.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm 15.250 4x2 BI Eev
Handelsbenaming	Tgm 15.250 4x2 BI Eev
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-11-2010
Datum afgifte Nederland	04-11-2010
Tachograaf vervaldatum	13-10-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	184,00 kW (251 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	973 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	548 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	970 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.775 kg
Rijklaar gewicht	7.875 kg
Laadbaar gewicht	7.225 kg
Technisch limiet massa	17.300 kg
Wettelijk limiet massa	15.000 kg
Maximum massa samenstelling	33.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	24.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	14.371 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.000 kg

Wettelijk limiet

10.000 kg