

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

OEAF S 20 320G1



Het kenteken BX-VD-55 hoort bij een Oeaf S 20 320g1. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 24-03-1976. De APK is geldig tot 09-09-2024. Het lege gewicht is 13.090 kg, het laadvermogen is 8.910 kg en de maximale toegestane massa is 22.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Oeaf
Model	S 20 320g1
Handelsbenaming	S 20 320g1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-03-1976
Datum afgifte Nederland	29-10-2010
Datum laatste tenaamstelling	29-10-2010
APK vervaldatum	09-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	12.763 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	236,00 kW (321 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	885 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	520 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.090 kg
Rijklaar gewicht	13.190 kg
Laadbaar gewicht	8.910 kg
Technisch limiet massa	22.000 kg
Wettelijk limiet massa	22.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.300 kg
Wettelijk limiet	7.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg