

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ O 519CDI



Het kenteken BX-RR-20 hoort bij een Mercedes-benz O 519cdi. Deze bus werd toegelaten op 02-08-2010. Het lege gewicht is 3.550 kg, het laadvermogen is 1.450 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	O 519cdi
Handelsbenaming	O 519cdi
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-08-2010
Datum afgifte Nederland	02-08-2010
Tachograaf vervaldatum	03-07-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Cilinderinhoud	2.987 cm ³
----------------	-----------------------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	20
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CW
Type omschrijving	Enkeldeks (klasse b)
Plaats chassisnummer	R. schutbord

9. Afmetingen

Lengte	738 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.550 kg
Rijklaar gewicht	3.650 kg

Laadbaar gewicht	1.450 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.000 kg
Wettelijk limiet	2.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg