

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FA CF75



Het kenteken BX-RR-19 hoort bij een Daf Fa Cf75. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 29-07-2010. De APK is geldig tot 05-08-2024. Het lege gewicht is 10.700 kg, het laadvermogen is 8.300 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fa Cf75
Handelsbenaming	Fa Cf75
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-07-2010
Datum afgifte Nederland	29-07-2010
Datum laatste tenaamstelling	03-04-2024
APK vervaldatum	05-08-2024
Tachograaf vervaldatum	06-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	266,00 kW (362 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	675 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	630 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.700 kg
Rijklaar gewicht	10.800 kg
Laadbaar gewicht	8.300 kg
Technisch limiet massa	20.100 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	34.630 kg
Maximaal trekgewicht middenas	18.519 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg