

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAN TGS 49.400



Het kenteken BX-NG-50 hoort bij een Man Tgs 49.400. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 16-04-2010. Het lege gewicht is 18.200 kg, het laadvermogen is 30.800 kg en de maximale toegestane massa is 49.000 kg.

## Inhoudsopgave

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>     |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. As #1</a>     |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #4</a>     |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #5</a>     |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                               |

## 1. Algemeen

|   |            |
|---|------------|
| Merk  | Man        |
| Model   | Tgs 49.400 |
| Handelsbenaming                                     | Tgs 49.400 |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |            |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort                                | Vrachtwagen |
| Inrichting                           | Betonmixer  |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 16-04-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 21-04-2010 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 06-04-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Nee |
| Geïmporteerd                                    | Ja  |
| Geëxporteerd                                    | Ja  |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>        |     |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 10.518 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 5                  |
| Vermogen         | 294,00 kW (400 pk) |

## 7. Eigenschappen

|                    |    |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2  |
| Aantal wielen      | 10 |

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                 |
| Categorie            | N3                |
| Type                 | BA                |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen       |
| Code                 | 15                |
| Code omschrijving    | Betonmixer        |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

## 9. Afmetingen

|           |          |
|-----------|----------|
| Lengte    | 1.170 cm |
| Breedte   | 250 cm   |
| Wielbasis | 751 cm   |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 18.200 kg |
| Rijklaar gewicht       | 18.300 kg |
| Laadbaar gewicht       | 30.800 kg |
| Technisch limiet massa | 49.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 49.000 kg |

## 11. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 12. As #2

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 2         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |

## 13. As #3

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 3      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Ja     |

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg               |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg               |

## 14. As #4

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 4                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 9.500 kg               |
| Wettelijk limiet | 9.500 kg               |

## 15. As #5

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 5         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 10.000 kg |
| Wettelijk limiet | 10.000 kg |