

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FA CF75



Het kenteken BX-NB-59 hoort bij een Daf Fa Cf75. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-03-2010. De APK is geldig tot 28-06-2026. Het lege gewicht is 10.515 kg, het laadvermogen is 8.485 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fa Cf75
Handelsbenaming	Fa Cf75
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-03-2010
Datum afgifte Nederland	30-03-2010
Datum laatste tenaamstelling	05-01-2011
APK vervaldatum	28-06-2026
Tachograaf vervaldatum	25-06-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.186 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.000 cm
Breedte	253 cm

Wielbasis	540 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.001 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.515 kg
Rijklaar gewicht	10.615 kg
Laadbaar gewicht	8.485 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg