

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO 1529 F



Het kenteken BX-NB-03 hoort bij een Mercedes-benz Atego 1529 F. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 27-05-2010. De APK is geldig tot 27-05-2027. Het lege gewicht is 11.090 kg, het laadvermogen is 3.410 kg en de maximale toegestane massa is 14.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego 1529 F
Handelsbenaming	Atego 1529 F
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-05-2010
Datum afgifte Nederland	27-05-2010
Datum laatste tenaamstelling	05-02-2013
APK vervaldatum	27-05-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.374 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	210,00 kW (286 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	730 cm
--------	--------

Breedte	248 cm
Wielbasis	386 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	730 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.090 kg
Rijklaar gewicht	11.190 kg
Laadbaar gewicht	3.410 kg
Technisch limiet massa	14.500 kg
Wettelijk limiet massa	14.500 kg
Maximum massa samenstelling	28.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.400 kg
Wettelijk limiet	10.400 kg