

Busrapport (gratis versie)

VAN HOOL TD 927 ASTROMEGA



Het kenteken BX-JZ-27 hoort bij een Van Hool Td 927 Astromega. Deze bus werd toegelaten op 04-03-2010. De APK is geldig tot 08-06-2023. Het lege gewicht is 18.659 kg, het laadvermogen is 7.341 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Van Hool
Model	Td 927 Astromega
Handelsbenaming	Td 927 Astromega
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-03-2010
Datum afgifte Nederland	04-03-2010
APK vervaldatum	08-06-2023
Tachograaf vervaldatum	03-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	375,00 kW (511 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	89
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CR
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.500 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	815 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.415 cm

10. Massa

Leeg gewicht	18.659 kg
Rijklaar gewicht	18.759 kg
Laadbaar gewicht	7.341 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg
Maximum massa samenstelling	29.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet	11.500 kg
------------------	-----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg