

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ O 516CDI



Het kenteken BX-JR-89 hoort bij een Mercedes-benz O 516cdi. Deze bus werd toegelaten op 29-01-2010. De APK is geldig tot 02-03-2027. Het lege gewicht is 3.100 kg, het laadvermogen is 1.900 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	O 516cdi
Handelsbenaming	O 516cdi
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2010
Datum afgifte Nederland	29-01-2010
Datum laatste tenaamstelling	11-09-2017
APK vervaldatum	02-03-2027
Tachograaf vervaldatum	28-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	120,00 kW (163 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	23
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CW
Plaats chassisnummer	R. schutbord

9. Afmetingen

Lengte	735 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	433 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	748 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.100 kg
Rijklaar gewicht	3.200 kg
Laadbaar gewicht	1.900 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg

Wettelijk limiet

3.500 kg