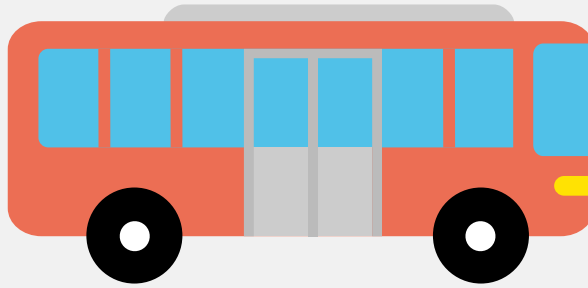


Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ O 530 LE (BM.628.5)



Het kenteken BX-GF-76 hoort bij een Mercedes-benz O 530 Le (bm.628.5). Deze bus werd toegelaten op 30-11-2009. De APK is geldig tot 06-02-2025. Het lege gewicht is 11.500 kg, het laadvermogen is 6.930 kg en de maximale toegestane massa is 18.430 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	O 530 Le (bm.628.5)
Handelsbenaming	O 530 Le (bm.628.5)
Type	CITARO
Variant	BBD
Uitvoering	A
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0133*05
Fabrikant	Evobus Gmbh
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-11-2009
Datum afgifte Nederland	30-11-2009
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2009
APK vervaldatum	06-02-2025
Tachograaf vervaldatum	18-03-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	OM 457 HLA.V/14
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	6

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	220,00 kW (300 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	41
Aantal staanplaatsen	48
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CM
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.204 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	604 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.500 kg
Rijklaar gewicht	11.600 kg
Laadbaar gewicht	6.930 kg
Technisch limiet massa	18.430 kg
Wettelijk limiet massa	18.430 kg
Maximum massa samenstelling	18.430 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.930 kg
Wettelijk limiet	6.930 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg