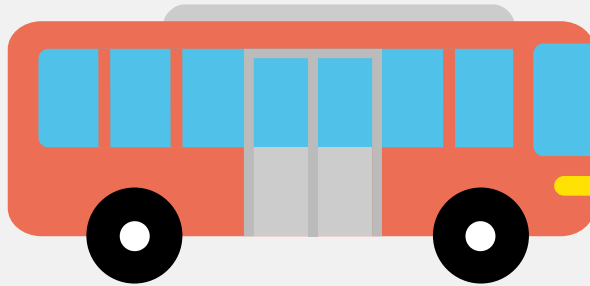


Busrapport (gratis versie)

HESS BGT - N2C



Het kenteken BX-FP-72 hoort bij een Hess Bgt - N2c. Deze bus werd toegelaten op 08-10-2009. De APK is geldig tot 17-10-2025. Het lege gewicht is 18.010 kg, het laadvermogen is 9.990 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Brandstof #1	11. As #2
6. Eigenschappen	12. As #3

1. Algemeen

Merk	Hess
Model	Bgt - N2c
Handelsbenaming	Bgt - N2c
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-10-2009
Datum afgifte Nederland	08-10-2009
Datum laatste tenaamstelling	17-12-2009
APK vervaldatum	17-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	160,00 kW (218 pk)

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	49
Aantal staanplaatsen	90
Aantal wielen	6

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CG
Type omschrijving	Geleed enkeldeksvoertuig met lage vloer
Plaats chassisnummer	Tegen achterzyde balk r. 100 cm v. vooras

8. Afmetingen

Lengte	1.798 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	1.184 cm

9. Massa

Leeg gewicht	18.010 kg
Rijklaar gewicht	18.110 kg

Laadbaar gewicht	9.990 kg
Technisch limiet massa	30.000 kg
Wettelijk limiet massa	28.000 kg
Maximum massa samenstelling	28.000 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg