

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL 12.250 4X2 BL



Het kenteken BX-FF-54 hoort bij een Man Tgl 12.250 4x2 Bl. Deze vrachtwagen (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 23-09-2009. De APK is geldig tot 02-10-2025. Het lege gewicht is 5.235 kg, het laadvermogen is 6.755 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl 12.250 4x2 BI
Handelsbenaming	Tgl 12.250 4x2 BI
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afneembare bovenbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-09-2009
Datum afgifte Nederland	23-09-2009
APK vervaldatum	02-10-2025
Tachograaf vervaldatum	21-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	184,00 kW (251 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	683 cm
--------	--------

Breedte	230 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	671 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.235 kg
Rijklaar gewicht	5.335 kg
Laadbaar gewicht	6.755 kg
Technisch limiet massa	11.990 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	25.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	16.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	13.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.400 kg
Wettelijk limiet	4.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.400 kg
Wettelijk limiet	8.400 kg